



उत्तर रेलवे

दूरभाष नम्बर/ 011-23344127

email: srdeersodli@gmail.com

No. 230/Elect/RSO/Safety Drive/2025

मण्डल रेल प्रबंधक कार्यालय
स्टेट एंट्री रोड, उत्तर रेलवे, नई दिल्ली

Date: 15.05.2025

सभी मुख्य लोको निरीक्षक,
समस्त वरिष्ठ चालक दल नियंत्रक/ लॉबी,
जाखल, जींद, रोहतक, शकूरबस्ती, दिल्ली सराय रोहिल्ला,
दिल्ली, आनंद विहार, नया खुर्जा, गाजियाबाद, मेरठ शहर,
पानीपत, नई दिल्ली, हजरत निजामुद्दीन, तुगलकाबाद, पलवल, गढ़ी हरसरु

संरक्षा अभियान-RSO SD-14/2025

विषय: उत्तर रेलवे के सभी स्थानों पर सभी LPs, ALPs, Track Machine operators और Tower wagon operators को कवर करते हुए SPAD पर विशेष सुरक्षा अभियान।

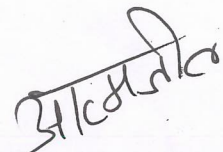
संदर्भ: NRHQ पत्र संख्या 147-Elect/TRS/6/2 दिनांक 15.05.2025.

दिनांक 13.05.25 को 19:31 बजे लाइट इंजन के चालक दल द्वारा SPAD का मामला सामने आया है, जहां गेट सिगनल लाल स्थिति में था और UMB डिवीजन के CDG-UMB सेक्शन में सड़क यातायात के लिए गेट खोला गया था। सेक्शन में 1:168 का डाउन ग्रेडिंट है। Event recorder data से पता चलता है कि लोको पायलट द्वारा "पीला" पहलू दर्शाने वाले distant सिगनल को 83 kmph की गति से, गेट सिगनल को लाल की हालत में 72 kmph की गति से और लेवल क्रॉसिंग को 44 kmph की गति से पास किया गया। इसके बाद, लेवल क्रॉसिंग से गुजर रहे एक सड़क वाहन से टक्कर होने के बाद लेवल क्रॉसिंग से लगभग 200 मीटर बाद लाइट इंजन खड़ा हुआ। यह घटना LPG और ALP की ओर से घोर लापरवाही को दर्शाती है व GM/NR के द्वारा इस दुर्घटना पर गंभीर चिंता व्यक्त की गई है।

इसलिए, 04 दिनों के लिए एक विशेष सुरक्षा अभियान तुरंत शुरू किया जा रहा है जिसमें निम्नलिखित मदों पर काउंसल किया जाना अनिवार्य है:

1. LPs, LPS ALPs, Tower wagon operators और Track Machine operators को CLI द्वारा काउंसल किया जाए कि उनके द्वारा signal aspect का नियमित रूप से पालन किया जाना चाहिए। अगले 4 दिनों के भीतर सभी रनिंग स्टाफ से एक undertaking ली जानी चाहिए।
2. ALP को आपातकालीन ब्रेक लगाने के लिए तत्पर रहकर तुरंत कार्यवाही करनी चाहिए, यदि लोको पायलट पीले सिगनल को पार करते समय निर्धारित गति का उल्लंघन कर रहा है या लाल सिगनल के पास पहुंचते समय गति को नियंत्रित नहीं कर रहा है।

अतः सभी मुख्य लोको निरीक्षकों को यह निर्देश दिए जाते हैं कि वह अपने सभी नामित/गैर-नामित रनिंग स्टाफ को उक्त मद पर काउंसल करें व यह सुनिश्चित करें कि उपरोक्त निर्देशों का अनुपालन किया जा रहा है। अपनी काउन्सलिंग रिपोर्ट को दैनिक आधार पर CLI Report नामक whatsapp ग्रुप में अवश्य भेजें व पूर्ण काउंसलिंग रिपोर्ट को दिनांक 19.05.25 को अविलम्ब मण्डल कार्यालय में प्रस्तुत करें।


वरिष्ठ मण्डल विद्युत अभियन्ता/परि०/दिल्ली
उत्तर रेलवे

प्रतिलिपि:

- PS to DRM for kind information of DRM please.
- CEE/OP/NR – for kind information please.

- ADRM/OP/DLI/NR – for kind information please.
- Sr. DSO/DLI/NR – for kind information please.
- Sr.DEN/C/DLI/NR - for kind information information and NA.
- Sr.DEE/TRD/DLI/NR – for kind information information and NA.
- Sr. RBA/DLI/NR- for kind information please.
- DEE/RSO/DLI & ADEE/RSO/DLI/NR – for kind information and necessary action please.
- Principal ETC/ GZB, Principal DTC/TKD – for kind information and necessary action please.
- CLI/BTC/TKD, CTC/NDLS Control – for kind information and necessary action please.

Northern Railway

Headquarters office,
Baroda House,
New Delhi

No.147-Elect/TRS/6/2 (NRHQ SD No. 15)

Dated: 15.05.2025.

**Sr.DEE/Tr./OP/RSO,
Northern Railway,
D.R.M. office,
JAT, FZR, UMB, DLI, MB & LKO.**

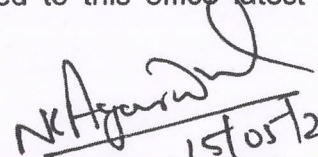
Sub: Special Safety drive on SPAD covering all LPs, ALPs Track Machine Operators and Tower Wagon Operators at all locations of Northern Railway.

There has been a SPAD case on 13.05.2025 at 19.31 hours by the crew of Light engine where Gate signal was in Red position and Gate was opened for road traffic in CDG-UMB section of UMB division. There is down gradient of 1:168 in the section. Event recorder data reveals that distant signal indicating "Yellow" aspect was passed at **83 Kmph** speed, Red Gate signal at **72 Kmph** speed and Level crossing at **44 Kmph speed**. Subsequently, a road vehicle passing from level crossing was hit and light engine stopped passing level crossing at about 200 meters ahead. This incident reflects the gross negligence on part of LPG and ALP. GM/NR express serious concern on this accident.

Therefore, a special safety drive for 04 days should be launched immediately to counsell the LPs on undermentioned aspects:

1. LP, LPS, ALPs, Tower wagon operators and Track machine operators should be counselled by the CLIs and officers that signal aspect should be followed religiously. A undertaking should be taken from all running staff within next 4 days.
2. ALPs should take prompt action to apply emergency brake in case LP is violating the stipulated speed while passing a signal at Yellow or not controlling the speed while approaching a Red signal. not controlling the speed

Report of the staff counseled should be given by divisions on daily basis. The complete counselling report of the dive should be submitted to this office latest by 20.05.2025.


(Naveen Kumar Agarwal)
CEE/Operations
15/05/2025

Copy to:

- 1) PCEE/NR & PCSO/NR - for kind information please.
- 2) CTLC/HQCNL: for collection of compliance report on daily basis.